

Rocade Sud de Strasbourg 2ème phase



INFOS

TRAVAUX A35



Attention : fermeture de la RD401, sens Entzheim vers Geispolsheim !

Les travaux de finitions des parties centrales des giratoires Nord et Sud de l'échangeur de Geispolsheim se dérouleront du **3 avril au 23 avril** et nécessitent la mise en place de nouvelles mesures d'exploitation.

Fermeture de nuit sur la RD401 (entre l'A35 et la RD84) du 3 au 6 avril

La mise en place de la nouvelle signalisation temporaire de chantier sur les deux giratoires s'effectuera sur 3 nuits du 3 au 6 avril de 21h00 à 6h00 avec :

- la fermeture de la bretelle de sortie Colmar vers Entzheim et Geispolsheim
- la fermeture de la bretelle d'entrée d'Entzheim et Geispolsheim vers Strasbourg
- la fermeture des deux sens de la RD401 entre l'A35 et la RD84

En fin de nuit, les bretelles seront ré-ouvertes à la circulation. Les mouvements Geispolsheim vers Entzheim et Geispolsheim vers Strasbourg seront également rétablis sur la RD401.



Fermeture de jour des mouvements Entzheim vers Geispolsheim, Entzheim vers Strasbourg et Colmar vers Geispolsheim du 4 au 23 avril

Compte-tenu des travaux simultanés sur les deux giratoires, à compter du 4 avril matin :

- les mouvements Entzheim vers Geispolsheim et Entzheim vers Strasbourg seront fermés depuis la bretelle Entzheim vers Colmar au droit du giratoire Nord
- le mouvement Colmar vers Geispolsheim sera fermé depuis la bretelle de sortie au droit du giratoire Sud

Les mouvements Geispolsheim vers Strasbourg et Geispolsheim vers Entzheim seront maintenus.



Mise en place de déviations

Les déviations suivantes seront mises en place à compter du 3 avril (cliquez pour agrandir) :

- mouvement Geispolsheim vers Strasbourg et Geispolsheim vers Entzheim (uniquement de nuit) : déviation par Geispolsheim Gare, RD84 et échangeur de la Vigie (+5 min)
 - mouvement Entzheim vers Geispolsheim : déviation par A35, demi-tour à l'échangeur de Duppigheim, RD392 et RD221 (+3 min)
 - mouvement Entzheim vers Strasbourg : déviation par A35 et demi-tour à l'échangeur de Duppigheim (+6 min)
- mouvement Colmar vers Geispolsheim : sortie à l'échangeur de Duppigheim, RD392 et RD221 (+2 min). Une déviation de rattrapage et pour les poids-lourds sera également mise en place à l'échangeur de la Vigie, puis RN83 et RD222



Pendant cette période, les vitesses limites seront réduites à 70 km/h sur la RD401, puis à 50 km/h dans l'environnement immédiat du chantier. Dans le même temps, les travaux se poursuivront également sur l'A35, sens Colmar vers Strasbourg.

La plus grande prudence des automobilistes est recommandée pour la sécurité de tous ainsi que le strict respect des limitations de vitesse (des contrôles seront effectués).

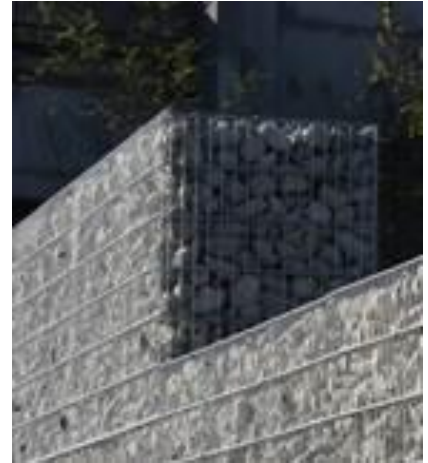
Retrouvez sur le site internet de la DREAL Grand Est, rubrique « Informations travaux A35 à Strasbourg », l'ensemble des modalités d'exploitation sur l'A35 pour la période allant de mars à octobre 2018 :

www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr.

Pour toute question, le Pôle de Maîtrise d'Ouvrage Routière de Strasbourg de la DREAL Grand Est est à votre disposition (par [courriel](mailto:contact@pomo.strasbourg.dreal.fr) ou au 03 88 13 07 80).

C'est quoi un « gabion » ?

Depuis quelques mois, un mur en cages métalliques file le long de la future bretelle de sortie vers Geispolsheim. Ce mur est composé de gabions ; des casiers en fils de fer tressés et remplis de pierres non-gélives. A l'origine utilisé militairement comme un système défensif pour protéger rapidement une position des tirs d'artillerie, il fait office de mur de soutènement.



Ce procédé permet également plus de souplesse dans les variations géométriques (courbes, hauteurs variables, etc).

Par ailleurs, il servira de support à des plantes grimpantes et d'abri à la petite faune et aux micro-organismes. Il assure une transition visuelle moins brutale entre les ouvrages d'arts proprement dits et les espaces paysagers des échangeurs.

Travaux de raccordements

La chaussée de l'A35, sens Colmar vers Strasbourg, sera réduite à une voie les nuits du 27 au 28 mars et du 28 au 29 mars (21h00 à 6h00) afin de procéder aux raccordements de la nouvelle section vers Strasbourg. Un radar pédagogique et un radar automatique sont actifs pour rappeler que la vitesse sur ce tronçon est limitée à 70 km/h.

Ouverture de la nouvelle bretelle vers Geispolsheim

Fermé depuis le 17 avril 2017, le mouvement direct à Geispolsheim en venant de Strasbourg sera à nouveau opérationnel à l'issue des travaux présentés ci-contre. A cette date, le nouveau giratoire Nord de l'échangeur de Geispolsheim et la nouvelle bretelle, ici en travaux, de Strasbourg vers Geispolsheim seront ouverts à la circulation.